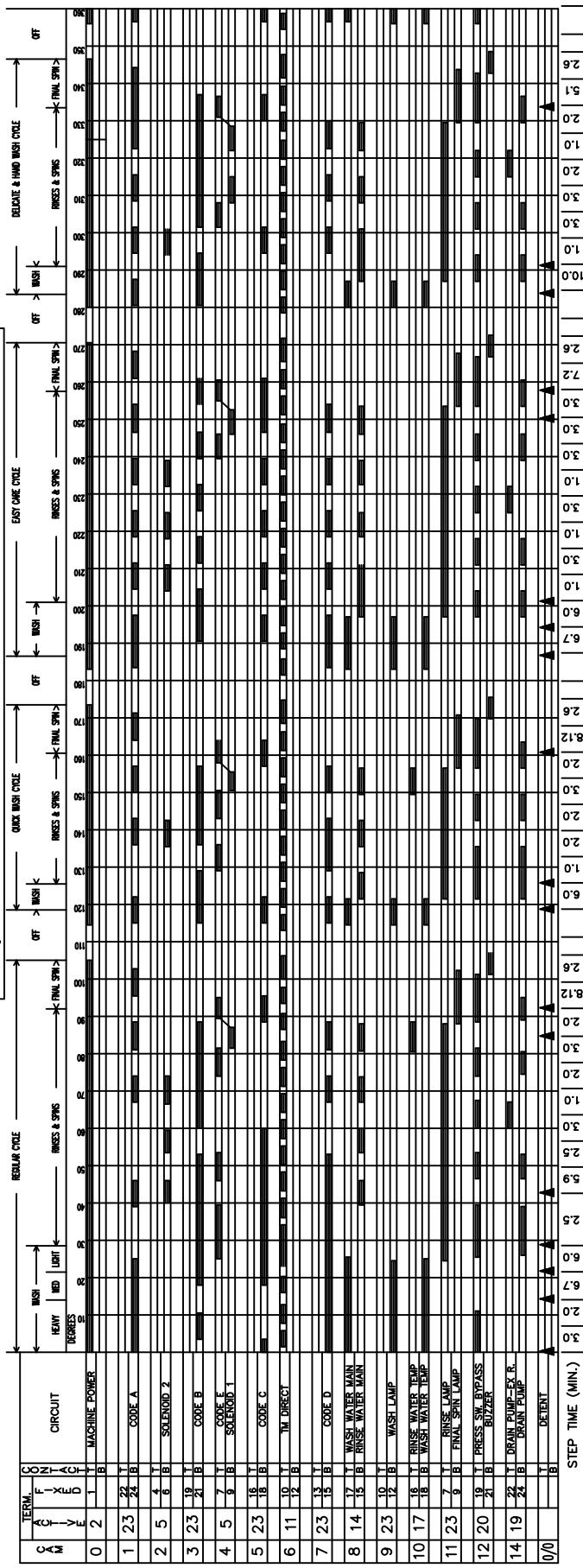


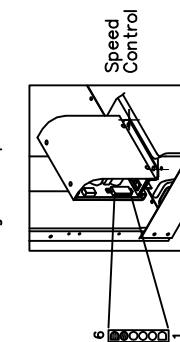
WARNING

This information is intended for use by persons having electrical and mechanical training and a level of knowledge of these subjects generally considered acceptable in the appliance repair trade. The manufacturer or seller can not be responsible, nor assume any liability, for injury or damage of any kind arising from the use of this data.



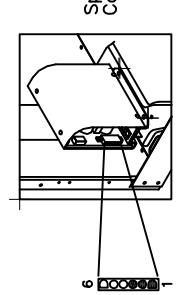
Motor Will Not Run

1. **CHECK FOR POWER:** Advance the timer knob to the drain increment. If the drain pump does not run, check household safety circuit. If the drain pump goes to step 2.
2. **CHECK FOR MOTOR MOVEMENT:** Turn the water off to the washer. Remove the electrical wire from the washer. Remove the back panel. Remove the motor and drive belt. Reconnect electrical power and set the timer to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If motor does not rotate, check for a poor connection in the timer line switch or door lock switch. If good, and motor does not run go to step 3.
3. **MEASURE VOLTAGES:** Remove the six pin plug from the speed control unit. Measure the voltage between pins 5 and 6 on the harness. If the meter reads 120 Vac go to step 4.



Speed Control

4. **SET THE TIMER TO THE HEAVY WASH POSITION:** Remove the ten pin plug from the speed control unit. Measure the voltage between pins 1, 2, 6 and 10 of the ten pin plug to pin 5 of the six pin plug on the harness. If the voltage at pins 2, 6 and 10 is not 120 Vac, go to step 5. If the voltage at pin 1 is 120 Vac, go to step 6.

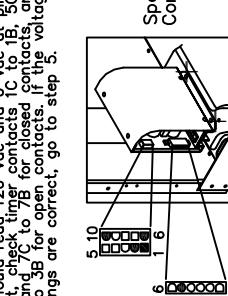


Speed Control

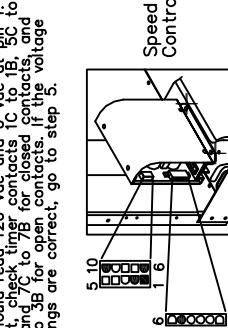
5. **MEASURE RESISTANCES:** Check the fuse on the speed control board. If the fuse is open, replace the speed control board. If good, go to step 6.

6. **REMOVE THE 6 PIN PLUG:** Remove the 6 pin plug from the speed control unit. Measure the resistance between pins 1 and 2, 1 and 3, and 1 and 4. If the meter reads other than 10 ohms $\pm 10\%$, replace the speed control board.

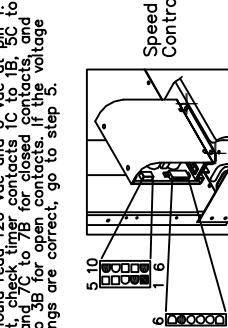
7. **REMOVE ELECTRICAL POWER:** Remove electrical power from the washer. With an ohmmeter check the resistance between pins 1 and 2, 2 and 3, and 3 and 4 of the six pin plug on the harness. If the meter reads other than 2.6 ohms $\pm 7\%$, replace the motor.



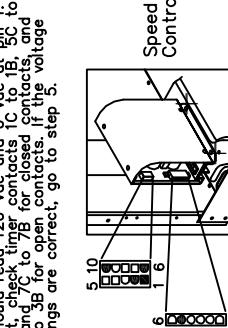
8. **REPLACE THE MOTOR:** Disconnect the motor from the speed control unit. Remove the motor and replace it with a new one. Reconnect the motor to the speed control unit. Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 9. If the motor does not run, go to step 10.



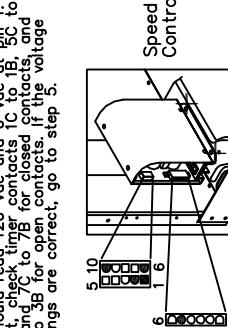
9. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 10. If the motor does not run, go to step 11.



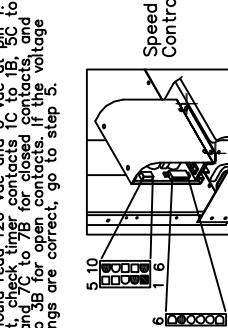
10. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 11. If the motor does not run, go to step 12.



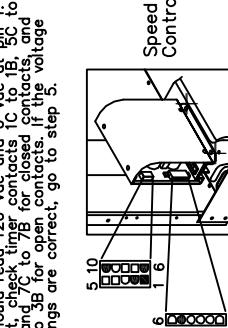
11. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 12. If the motor does not run, go to step 13.



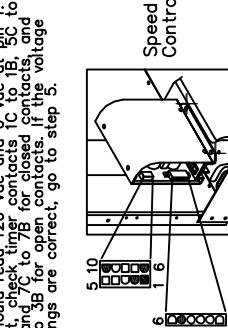
12. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 13. If the motor does not run, go to step 14.



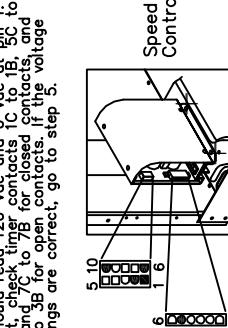
13. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 14. If the motor does not run, go to step 15.



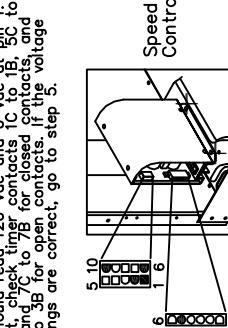
14. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 15. If the motor does not run, go to step 16.



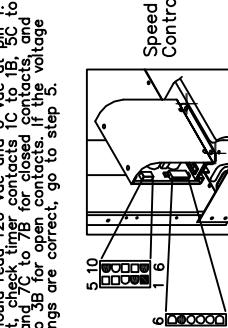
15. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 16. If the motor does not run, go to step 17.



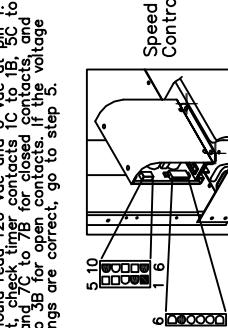
16. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 17. If the motor does not run, go to step 18.



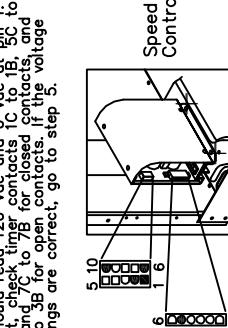
17. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 18. If the motor does not run, go to step 19.



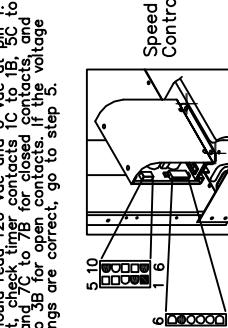
18. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 19. If the motor does not run, go to step 20.



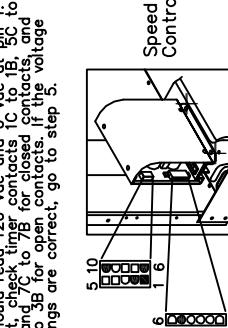
19. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 20. If the motor does not run, go to step 21.



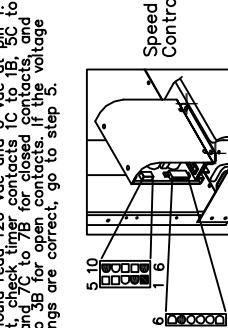
20. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 21. If the motor does not run, go to step 22.



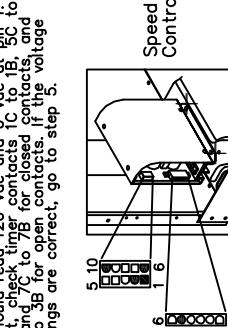
21. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 22. If the motor does not run, go to step 23.



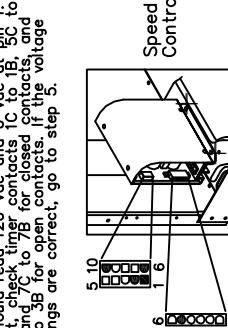
22. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 23. If the motor does not run, go to step 24.



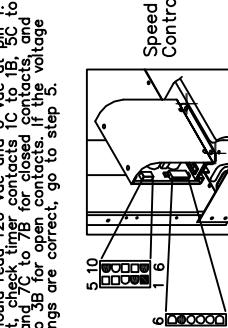
23. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 24. If the motor does not run, go to step 25.



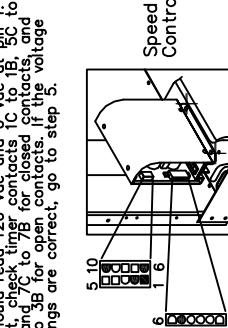
24. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 25. If the motor does not run, go to step 26.



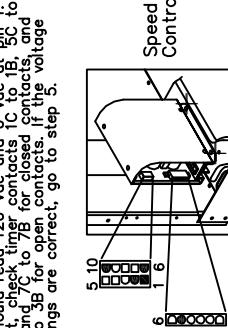
25. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 26. If the motor does not run, go to step 27.



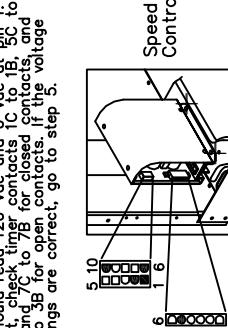
26. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 27. If the motor does not run, go to step 28.



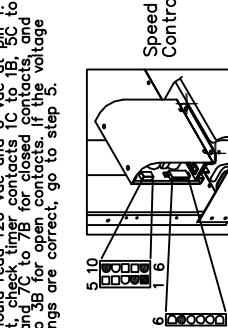
27. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 28. If the motor does not run, go to step 29.



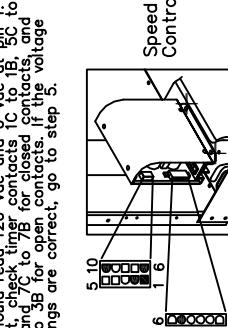
28. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 29. If the motor does not run, go to step 30.



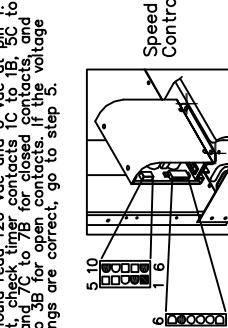
29. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 30. If the motor does not run, go to step 31.



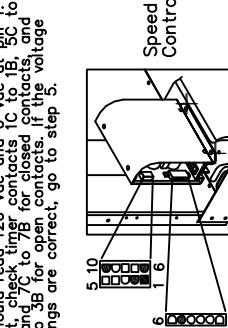
30. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 31. If the motor does not run, go to step 32.



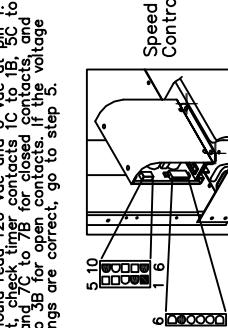
31. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 32. If the motor does not run, go to step 33.



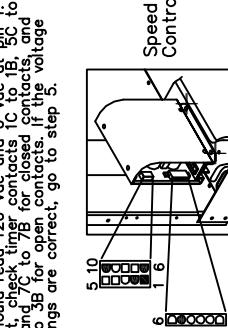
32. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 33. If the motor does not run, go to step 34.



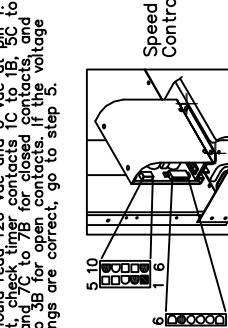
33. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 34. If the motor does not run, go to step 35.



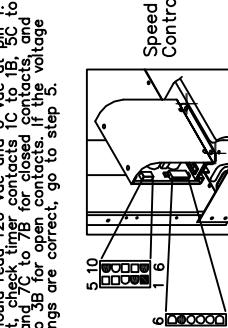
34. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 35. If the motor does not run, go to step 36.



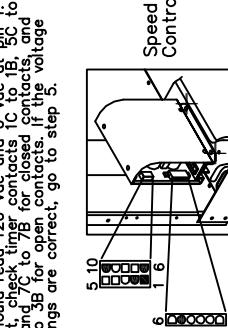
35. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 36. If the motor does not run, go to step 37.



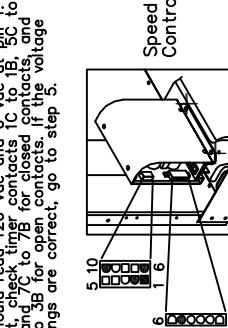
36. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 37. If the motor does not run, go to step 38.



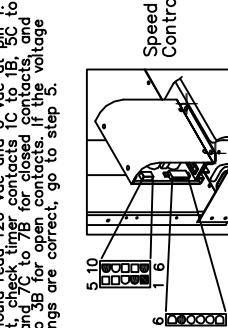
37. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 38. If the motor does not run, go to step 39.



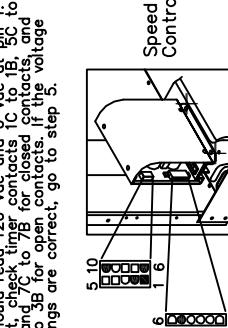
38. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 39. If the motor does not run, go to step 40.



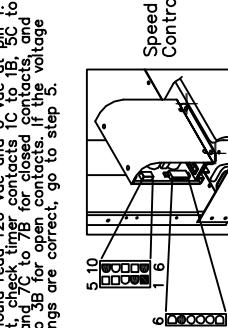
39. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 40. If the motor does not run, go to step 41.



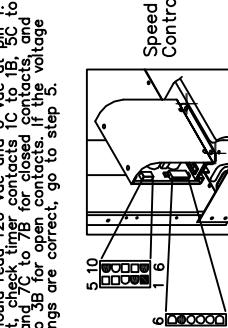
40. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 41. If the motor does not run, go to step 42.



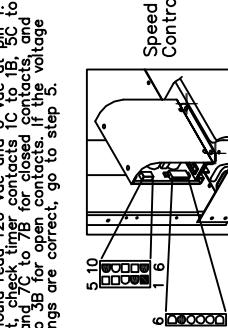
41. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 42. If the motor does not run, go to step 43.



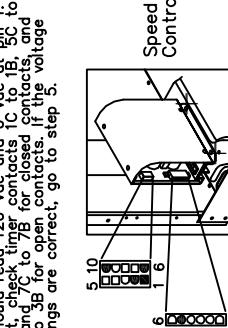
42. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 43. If the motor does not run, go to step 44.



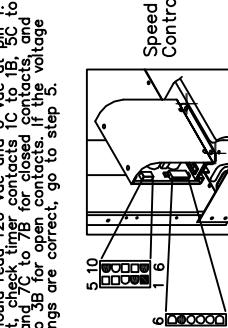
43. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 44. If the motor does not run, go to step 45.



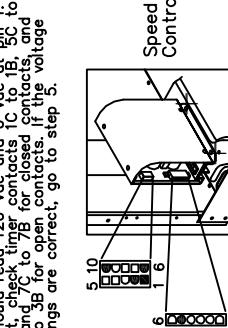
44. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 45. If the motor does not run, go to step 46.



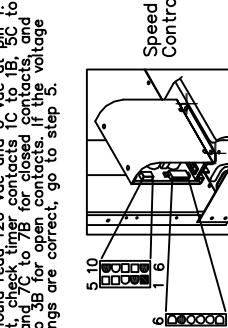
45. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 46. If the motor does not run, go to step 47.



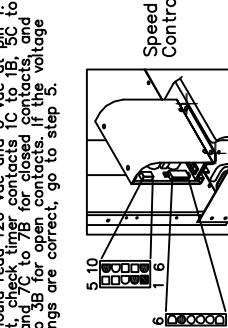
46. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 47. If the motor does not run, go to step 48.



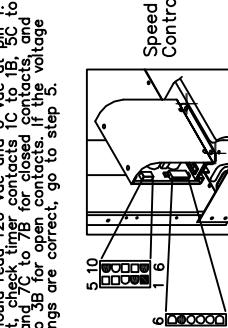
47. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 48. If the motor does not run, go to step 49.



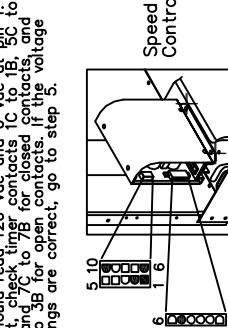
48. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 49. If the motor does not run, go to step 50.



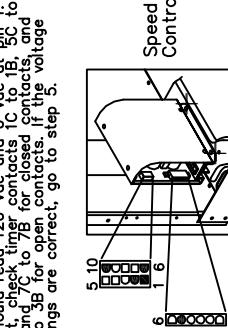
49. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 50. If the motor does not run, go to step 51.



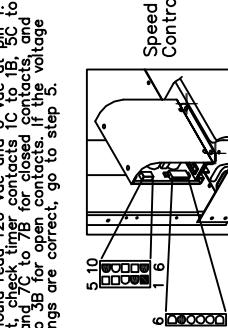
50. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 51. If the motor does not run, go to step 52.



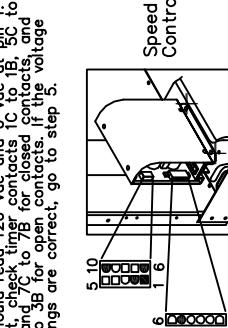
51. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 52. If the motor does not run, go to step 53.



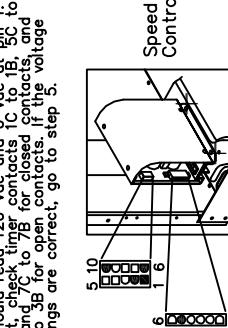
52. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 53. If the motor does not run, go to step 54.



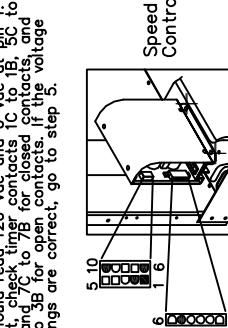
53. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 54. If the motor does not run, go to step 55.



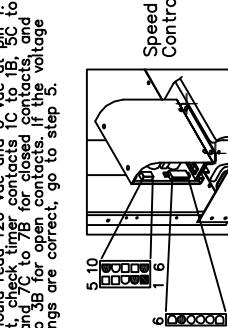
54. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 55. If the motor does not run, go to step 56.



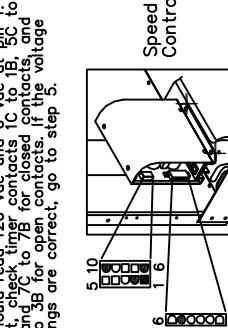
55. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 56. If the motor does not run, go to step 57.



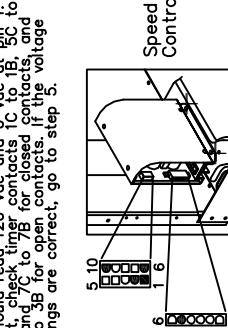
56. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 57. If the motor does not run, go to step 58.



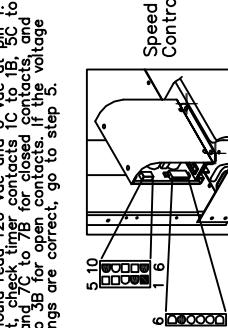
57. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 58. If the motor does not run, go to step 59.



58. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 59. If the motor does not run, go to step 60.

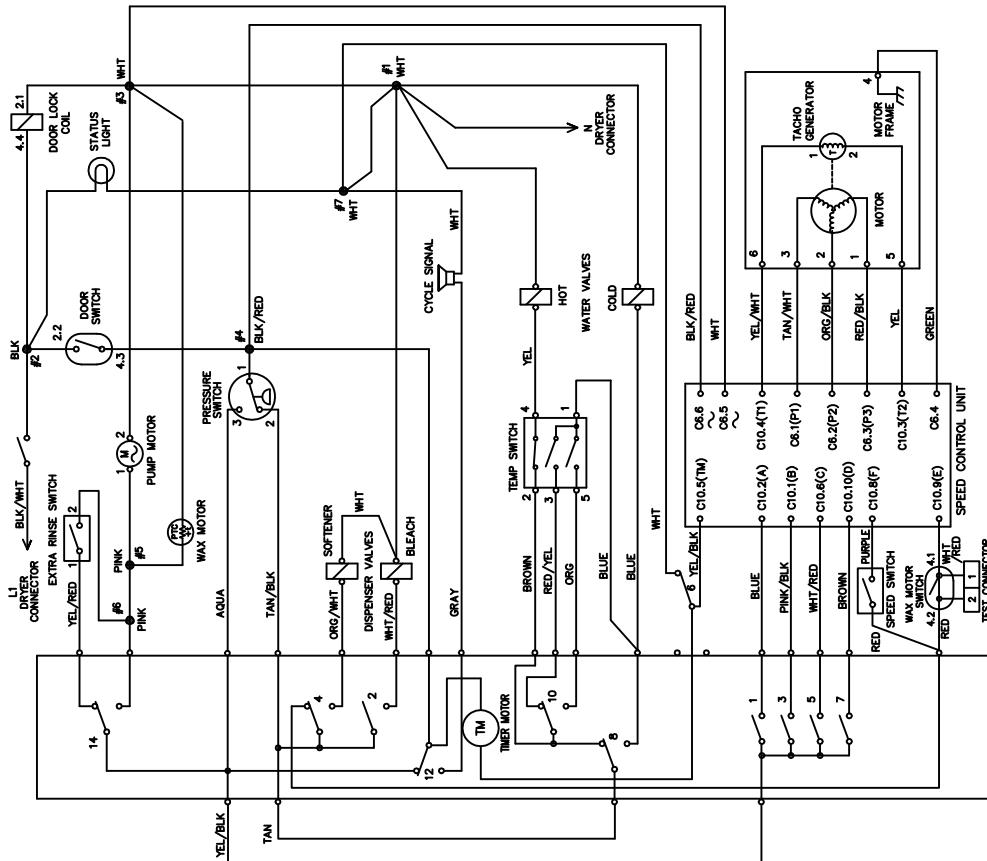


59. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 60. If the motor does not run, go to step 61.

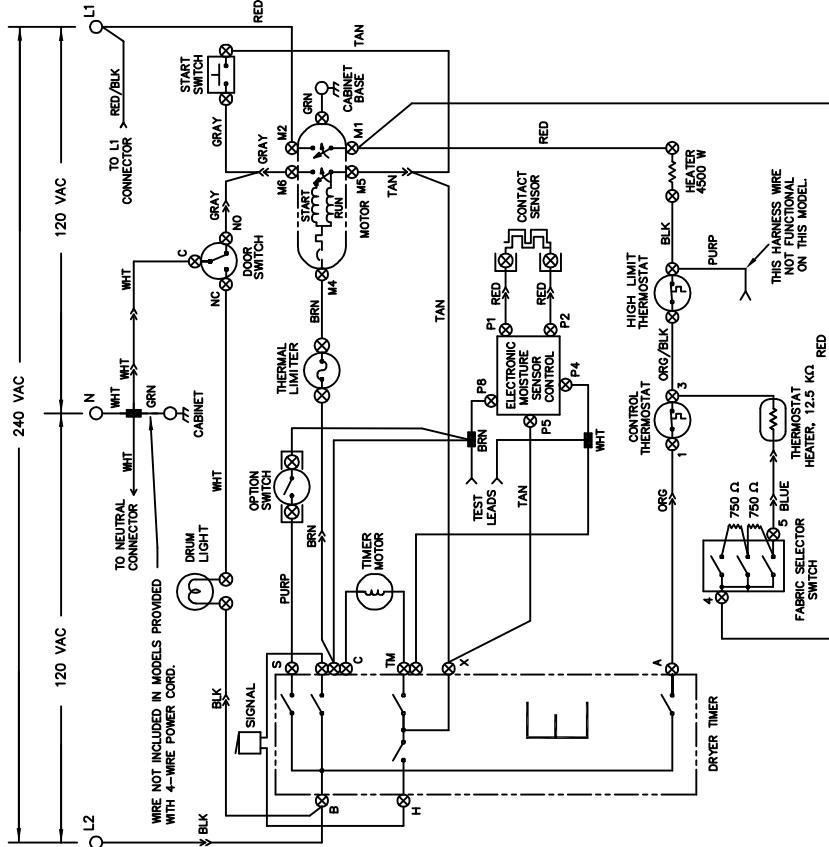


60. **TEST THE SPEED CONTROL BOARD:** Turn the water back on to the washer. Turn the timer knob to the start of the regular wash cycle and pull the knob out. If the motor runs, go to step 61. If

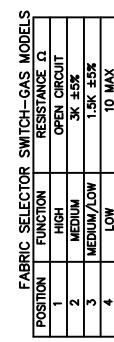
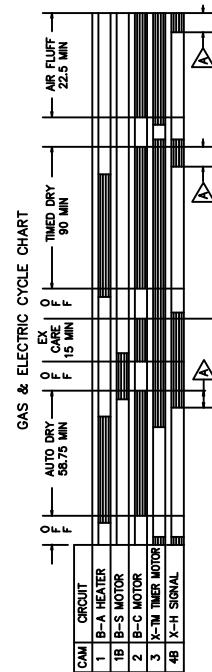
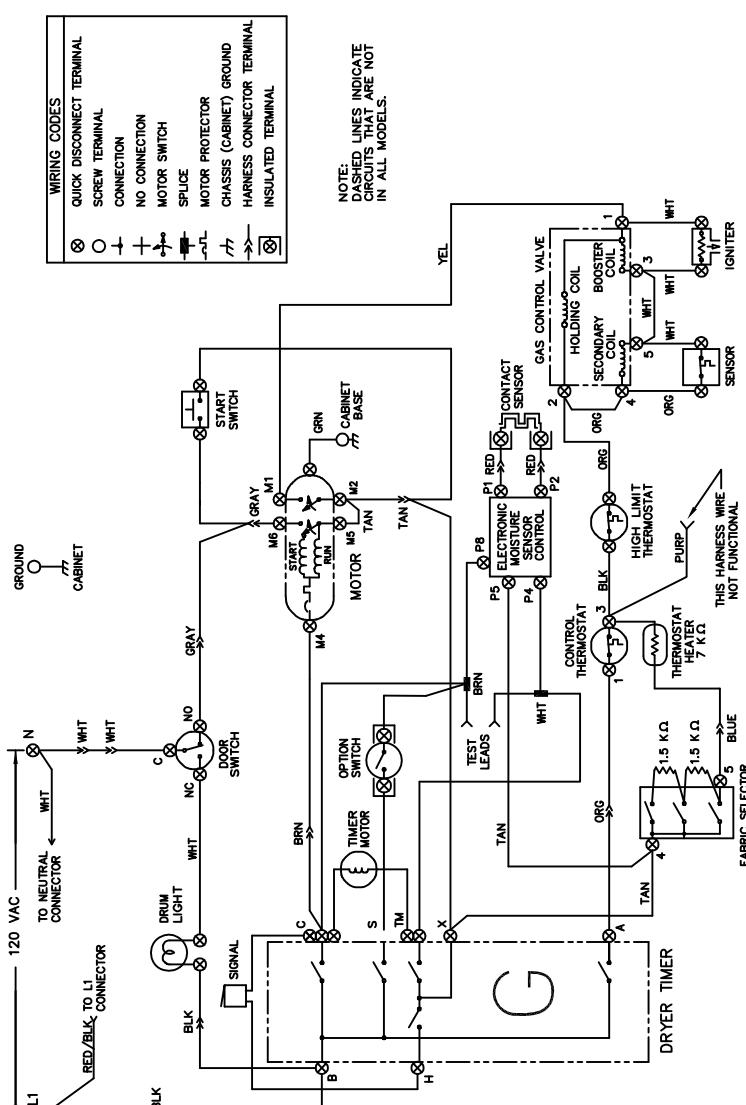
WIRING DIAGRAM



CAUTION: DISCONNECT ELECTRIC CURRENT BEFORE SERVICING. LABEL ALL WIRES PRIOR TO DISCONNECTION WHEN SERVICING CONTROLS. WIRING ERRORS CAN CAUSE IMPROPER AND DANGEROUS OPERATION. VERIFY PROPER OPERATION AFTER SERVICING.



NOTE: DASHED LINES INDICATE CIRCUITS THAT ARE NOT CONNECTED.



THE BAR CHART ABOVE REPRESENTS ONE COMPLETE REVOLUTION OF TIMER SHAFT.
THE SHADeD PORTION OF BAR CHART INDICATES THE PROPORTIONAL TIMES THAT INTERNAL TIMER CONTACTS ARE CLOSED.

FABRIC SELECTOR SWITCH-ELLE MODELS			
POSITION	FUNCTION	RESISTANCE (4-5)	
1	HIGH	OPEN CIRCUIT	
2	MEDIUM	1.5K ±5%	
3	MEDIUM/LOW	750 ±5%	
4	LOW	10 MAX	

NOTES—ELEC MODELS
1. ALL WIRING MUST CONFORM TO LOCAL
ELECTRICAL CODES

2. CONNECT DRYER TO 30 AMP INDIVIDUAL BRANCH CIRCUIT.
3. DRYER TIMER SHOWN IN OFF POSITION DOOR SWITCH CLOSED, MOTOR AT REST, THERMOSTAT CLOSED, AND FABRIC ELEKTRODE SWITCH AT HIGH HEAT POSITION.

WIRING DIAGRAM 134969400 A

AVERTISSEMENT: DÉBRANCHER L'ALIMENTATION AVANT DE PROCÉDER À L'ENTRETIEN DE CET APPAREIL!

DÉPANNAGE SÉCHEUSE

VERIFIEZ

PROBLÈME	VERIFIEZ
Le moteur fonctionne mais le tambour ne fonctionne pas	Courroie brisée ou détendue Moteur, poulie folle, ou ressort mal fixé.
Le tambour fonctionne mais bruyamment	Tambour déformé Tambour folle usée Courroie qui couine ou effilochée Moteur (roulement), poulie mal fixée Desserrée, ventilateur
Joint de tambour usés	Joint de tambour usés
Le moteur ne s'arrête pas	Branchemet incorrect des câbles Moteur ou câblage à la terre Élement chauffant à la terre Résistance, de minuterie infinie
Le moteur ne démarre pas	Fusible grillé Moteur ou minuterie défectueux Branchemet incorrect au câblage de la maison Interrupteur de porte défectueux Bouton-poussoir de démarrage défectueux
Séchage lent ou incomplet	Filtre à charpie, boutier de ventilation ou tuyau d'évacuation d'air obstrué ou bloqué Charnement de porte défectueux ou lingé trop mouillé Surcharge de la sécheuse L'ensemble de tambour est usé ou désaligné Mauvaise étanchéité du joint de porte
Le cycle de séchage automatique ne séche pas les vêtements	Thermostat de contrôle défectueux Élement chauffant défectueux Minuterie défectueuse
Le tambour tourne mais l'élément chauffant ne fonctionne pas	Bonnes desserrées - resserrer les connexions Thermostat de contrôle ou de sécurité défectueux Interrupteur de moteur défectueux Fils coupés dans le faisceau
L'élément brûle fréquemment	Connexions desserrées aux bornes de l'élément Circulation d'air réduite. Vérifier l'installation et l'entretien des conduits. (Voir Instructions d'installation)

AVERTISSEMENT

CET APPAREIL DOIT ÊTRE MIS À LA TERRE

Il peut être mis à la terre à l'aide du fil de terre du cordon d'alimentation à quatre bornes lors du branchement à une prise pour appareil électrique elle-même correctement mise à la terre, ou à l'aide d'un fil No.12 ou de calibre supérieur reliant la carrosserie à une prise de terre. Dans tous les cas la connexion doit respecter toutes les exigences des codes d'électricité locaux.

IMPORTANT - REBRANCHER TOUS LES DISPOSITIFS DE MISE À LA TERRE

TOUTES LES PIÈCES DE CET APPAREIL CONDUCTRICES DE L'ÉLECTRICITÉ SONT MISES À LA TERRE. SI POUR L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION IL EST NÉCESSAIRE DE DÉMONTER DES FILS, CÂBLES, VIS, TRESSES, BOULONS OU RONDELLES SERVANT À ASSURER LA CONTINUITÉ DU CIRCUIT DE MISE À LA TERRE, CEUX-CI DOIVENT ÊTRE REMONTÉS À LEUR ENDROIT INITIAL ET SERRÉS CORRECTEMENT.

DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

L'air aspiré dans le boîtier du réchauffeur circule autour des éléments du chauffage électrique. Sur des dissipateurs de modèle de gaz, de l'air est dessiné dans la chambre de combustion et l'excès de flamme de brûleur. L'air réchauffé passe ensuite dans le tambour contenant les vêtements, et en retire l'humidité et la charpie. Cette dernière est filtrée lorsque l'air passe du tambour au ventilateur qui relève l'air par l'orifice d'évacuation. La température de l'air est contrôlée par un thermostat actionné par la réglage du sélecteur de type de tissu. La durée du cycle de séchage est fonction du nombre de minutes sélectionnées par réglage manuel de la minuterie ou est automatiquement contrôlée conjointement par la minuterie et sonde électronique d'humidité en fonction de la sélection du type de tissu (cycle de séchage automatique).

Pour faire fonctionner la sécheuse, vérifier d'abord que le filtre à charpie n'est recouvert d'aucune charpie. Placer les vêtements dans la sécheuse et fermer la porte. (La sécheuse ne fonctionne pas à porte ouverte.)

- Sélectionner la durée de séchage désirée ou le cycle de séchage automatique en tournant le bouton de la minuterie vers la droite.
- Régler le sélecteur de type de tissu en fonction du type de tissu à sécher.
- Démarrer la sécheuse en appuyant durant 2 secondes sur le bouton de démarrage.

48-54 RPM dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vu de l'avant.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

RÉSISTANCES

La résistance présente dans le circuit du thermostat du réchauffeur module le niveau de chaleur. Les résistances sont branchées à la minuterie et aux sélecteurs. Voir le schéma de câblage approprié.

THERMOSTAT DE CONTRÔLE

Le thermostat et réchauffeur de polarisation sont situés sur le boîtier du ventilateur.

VÉRIFICATION DU THERMOSTAT DE CONTRÔLE

Démontez le faisceau de fils du thermostat. Démontez la continuité qui doit normalement exister à la température ambiante dans thermostat en bon état.

THERMOSTAT DE SÉCURITÉ

Le thermostat de sécurité est câblé en série avec le moteur pour APPAREILS ÉLECTRIQUES et avec le brûleur pour MODÈLES AU GAZ. Il a pour rôle d'arrêter le séchage si le thermostat de contrôle et le thermostat anti-surchauffe ne coupent pas le circuit. Le thermostat de sécurité doit être remplacé après chaque activation. Il faut remédier à la situation qui a causé son déclenchement.

ENSEMBLE DE RÉCHAUFFEUR

TOUTES LES PIÈCES DE CET APPAREIL CONDUCTRICES DE L'ÉLECTRICITÉ SONT MISES À LA TERRE. SI POUR L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION IL EST NÉCESSAIRE DE DÉMONTER DES FILS, CÂBLES, VIS, TRESSES, BOULONS OU RONDELLES SERVANT À ASSURER LA CONTINUITÉ DU CIRCUIT DE MISE À LA TERRE, CEUX-CI DOIVENT ÊTRE REMONTÉS À LEUR ENDROIT INITIAL ET SERRÉS CORRECTEMENT.

DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

L'air aspiré dans le boîtier du réchauffeur circule autour des éléments du chauffage électrique. Sur des dissipateurs de modèle de gaz, de l'air est dessiné dans la chambre de combustion et l'excès de flamme de brûleur. L'air réchauffé passe ensuite dans le tambour contenant les vêtements, et en retire l'humidité et la charpie. Cette dernière est filtrée lorsque l'air passe du tambour au ventilateur qui relève l'air par l'orifice d'évacuation. La température de l'air est contrôlée par un thermostat actionné par la réglage du sélecteur de type de tissu. La durée du cycle de séchage est fonction du nombre de minutes sélectionnées par réglage manuel de la minuterie ou est automatiquement contrôlée conjointement par la minuterie et sonde électronique d'humidité en fonction de la sélection du type de tissu (cycle de séchage automatique).

Pour faire fonctionner la sécheuse, vérifier d'abord que le filtre à charpie n'est recouvert d'aucune charpie. Placer les vêtements dans la sécheuse et fermer la porte. (La sécheuse ne fonctionne pas à porte ouverte.)

- Sélectionner la durée de séchage désirée ou le cycle de séchage automatique en tournant le bouton de la minuterie vers la droite.
- Régler le sélecteur de type de tissu en fonction du type de tissu à sécher.
- Démarrer la sécheuse en appuyant durant 2 secondes sur le bouton de démarrage.

48-54 RPM dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vu de l'avant.

THERMOSTAT ANTI-SURCHAUFFE

Le thermostat anti-surchauffe, unipolaire, à interrupteur unipolaire (voir SP-ST) branché en série avec le thermostat de contrôle et la source de chaleur est fixé à la partie supérieure du boîtier du réchauffeur. Cesi active l'enroulement secondaire de valve de solénioïde permettant au gaz de traverser l'orifice de clape à gaz et d'empêter l'igniter rougeant dans la seconde. L'igniter est monté au brûleur à 250 degrés F. Ou 240 degrés sur le gaz, le thermostat anti-surchauffe coupe le circuit vers la source de chaleur. La tige est très fragile et susceptible de la contamination à partir des sécrétions cutanées. Manipuler avec soin en utilisant l'appui isolé des ignitors.

POUR EXAMINER L'IGNITOR:

1. Démontez le centre de branchissage de l'alimentation électrique. 2. Enlevez le panneau d'accès de dessiccateur et la couverture de sûreté. 3. Désbranchez le connecteur de prise de ignitor à-tout le harnais. 4. Vérifiez la valeur de résistance de l'ignitor. Ce devrait être approximativement 50 à 800 ohms selon la température ambiante.

POUR REMPLACER L'IGNITOR:

1. Démontez le centre de branchissage de l'alimentation électrique. 2. Enlevez le tube de brûleur. 3. Enlevez la vis à tête hex 1/4" et la rondelle fixant l'ignitor à son support. 5. Procédez renversé à réinstaller.

INTERRUPTEUR DE PORTE

Lorsque la porte est ouverte, l'interrupteur de porte coupe le circuit au moteur et l'interrupteur extérieur du moteur coupe le circuit vers la source de chauffage.

VÉRIFICATION DU MOTEUR

Moteur de 1/4 C.V. 1725 T/M, muni d'un interrupteur de surcharge à réenclenchement automatique. 1. Désbranchez l'alimentation et démonter le panneau de ventilation. Démontez le faisceau de fils du moteur. 2. Faire fonctionner le moteur en branchant un cordon d'alimentation de réparation, muní d'un fusible aux bornes 4 et 5. Le moteur doit démarer et tourner. 3. Si le moteur fonctionne, le problème est relié à des circuits défectueux dans le circuit électrique de la sécheuse ou dans le circuit du système de commande. Si le moteur ne fonctionne pas, vérifier l'interrupteur centrifuge. 4. Si le moteur tourne et qu'il n'y a pas de chauffage, vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 avec le bouton-poussoir de l'interrupteur tiré (position de fonctionnement). L'absence de continuité indique une défectuosité de l'interrupteur. Remplacer le moteur.

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA SÉCHEUSE

Pour démonter ou remplacer la courroie d'entraînement de la sécheuse :

1. Désbranchez l'alimentation électrique du combiné lavaveuse/sécheuse.
2. Démontez le tambour.
3. Désbranchez les fils du thermostat de sécurité, du thermostat anti-surchauffe et des isolateurs céramique.
4. Démonter les quatre vis fixant l'ensemble de l'élément chauffant au panneau arrière et le déposer.
5. Installer le nouvel élément chauffant.
6. Pour le remontage, procéder en sens inverse.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

IGNITOR

L'ignitor est une thermistance de silicium. Quand il atteint approximativement 1800 degrés de F., sensor (monté du côté des tube) de brûleur a chaleur radiante élevée et ouvre ses contacts. Cesi active l'enroulement secondaire de valve de solénioïde permettant au gaz de traverser l'orifice de clape à gaz et d'empêter l'igniter rougeant dans la seconde. L'igniter est monté au brûleur à 250 degrés F. Ou 240 degrés sur le gaz, le thermostat anti-surchauffe coupe le circuit vers la source de chaleur. La tige est très fragile et susceptible de la contamination à partir des sécrétions cutanées. Manipuler avec soin en utilisant l'appui isolé des ignitors.

POUR EXAMINER L'IGNITOR:

1. Démontez le centre de branchissage de l'alimentation électrique. 2. Enlevez le panneau d'accès de dessiccateur et la couverture de sûreté. 3. Désbranchez le connecteur de prise de ignitor à-tout le harnais. 4. Vérifiez la valeur de résistance de l'ignitor. Ce devrait être approximativement 50 à 800 ohms selon la température ambiante.

POUR REMPLACER L'IGNITOR:

1. Démontez le centre de branchissage de l'alimentation électrique. 2. Enlevez le tube de brûleur. 3. Enlevez la vis à tête hex 1/4" et la rondelle fixant l'ignitor à son support. 5. Procédez renversé à réinstaller.

INTERRUPTEUR DE PORTE

Lorsque la porte est ouverte, l'interrupteur de porte coupe le circuit au moteur et l'interrupteur extérieur du moteur coupe le circuit vers la source de chauffage.

VÉRIFICATION DU MOTEUR

Moteur de 1/4 C.V. 1725 T/M, muni d'un interrupteur de surcharge à réenclenchement automatique. 1. Désbranchez l'alimentation et démonter le panneau de ventilation. Démontez le faisceau de fils du moteur. 2. Faire fonctionner le moteur en branchant un cordon d'alimentation de réparation, muní d'un fusible aux bornes 4 et 5. Le moteur doit démarer et tourner. 3. Si le moteur fonctionne, le problème est relié à des circuits défectueux dans le circuit électrique de la sécheuse ou dans le circuit du système de commande. Si le moteur ne fonctionne pas, vérifier l'interrupteur centrifuge. 4. Si le moteur tourne et qu'il n'y a pas de chauffage, vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 avec le bouton-poussoir de l'interrupteur tiré (position de fonctionnement). L'absence de continuité indique une défectuosité de l'interrupteur. Remplacer le moteur.

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA SÉCHEUSE

Pour démonter ou remplacer la courroie d'entraînement de la sécheuse :

1. Désbranchez l'alimentation électrique du combiné lavaveuse/sécheuse.
2. Démontez le tambour.
3. Désbranchez les fils du thermostat de sécurité, du thermostat anti-surchauffe et des isolateurs céramique.
4. Démonter les quatre vis fixant l'ensemble de l'élément chauffant au panneau arrière et le déposer.
5. Installer le nouvel élément chauffant.
6. Pour le remontage, procéder en sens inverse.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À

L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS

ATTENTION: LORS DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN DES COMMANDES, ÉTIQUETER TOUS LES FILS AVANT DE LES DÉCONNECTER. TOUTE ERREUR DE CÂBLAGE PEUT ÊTRE UNE SOURCE DE DANGER ET DE PANNE. S'ASSURER QUE L'APPAREIL FONCTIONNE ADÉQUATEMENT UNE FOIS L'ENTRETIEN TERMINÉ.

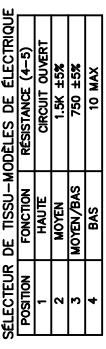
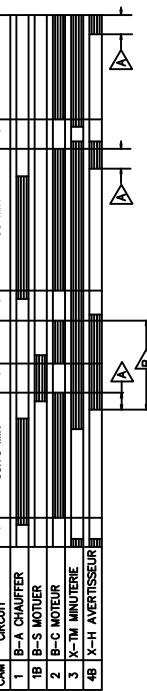
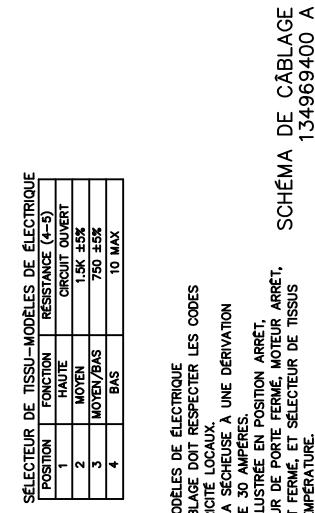
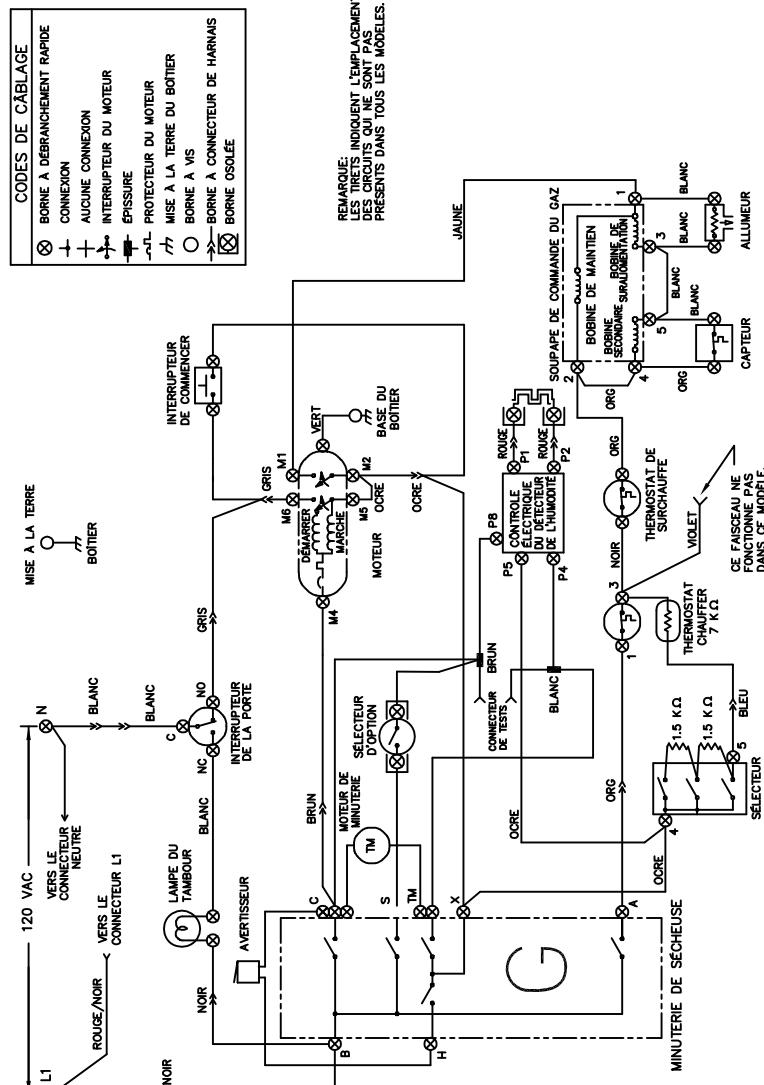
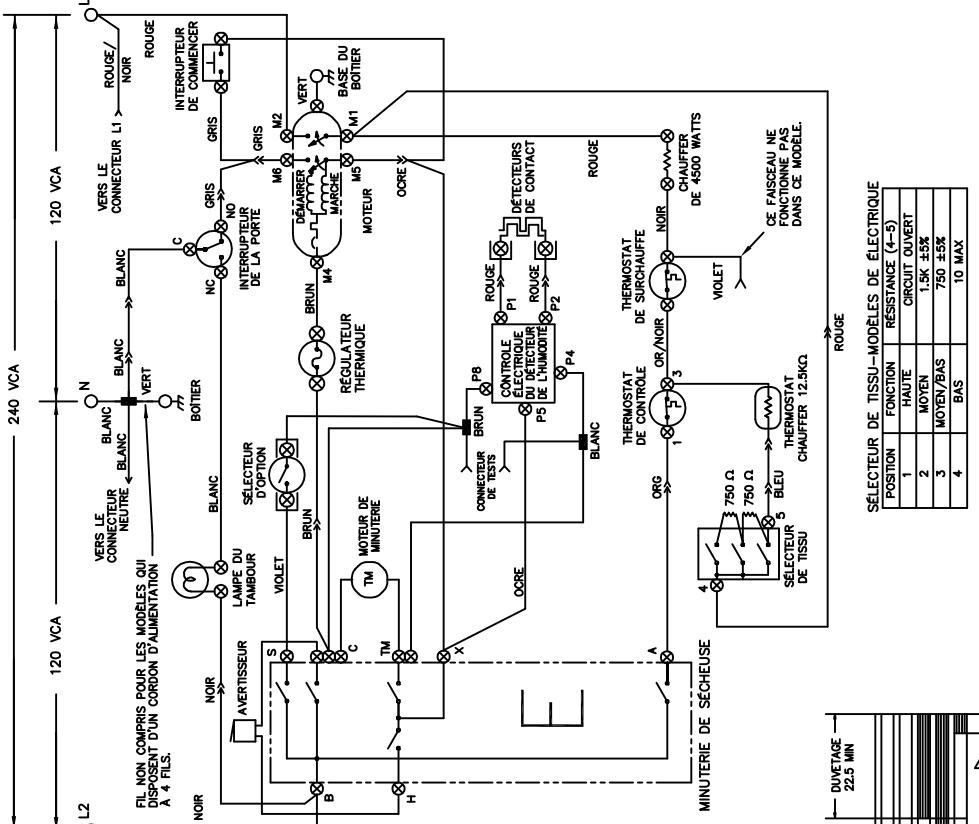


SCHÉMA DE CÂBLAGE 134969400 A